



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

1.	Inleiding	2
2.	Organisatie	3
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	5
4.	Inschrijvingen	5
5.	Verzekering (Art. 21 BRC 2026)	10
6.	Publiciteit en Identificatie	10
7.	Banden	12
8.	Brandstof	12
9.	Verkenningen van de klassementsproeven	12
10.	Administratieve controle	13
11.	Technische keuring (Art. 31 BRC Reglement 2026)	13
12.	Andere procedures en voorschriften	14
13.	Identificatie van de officiëlen	17
14.	Prijzen	17
15.	Eindnazichten / Klachten / Beroep	17
	Bijlage 1 – Timing	19
	Bijlage 2 – Programma van de verkenningen en relatie deelnemers	20
	Bijlage 3 – Servicepark	21

Telefoon :

+32 (0)473 91 51 28

E-mail :

info@rallyvanhaspengouw.be

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité : Giebens Benny, Boyen Ferdi, Wauters William, Jordens Peter, Mievis Luc, Valère Petitjean, Freddy Gevers.

2.5. Sportcommissarissen

	Naam
Voorzitter	Andy LASURE
Lid	Colin KOHL
Lid	Joost DEMEESTERE
Stagiair	Steven LASURE

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	Lucas BOEVER
RACB Afgevaardigde Tijdopname	Filiep FORREST
RACB Rally Manager	Anton DUPAN

2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie
Koersdirecteur	Benny GIEBENS	2643
Adj. Koersdirecteur	William WAUTERS	TBA
Hoofd Veiligheid	Ferdi BOYEN	TBA
Adj Veiligheid	Peter JORDENS	4335
Secretaris van de Wedstrijd	Katleen OMBELET	2377
Hoofdgeneesheer	Dr. Jan BEIRNAERT	2064
Verantw Rekenbureel	Chris DESCHILDRE	2669
Relaties Deelnemers	Boudewijn BAERTSOEN	2288
Relaties Deelnemers	Hugo BRUYNEEL	0045
Media Relatie	Hugo VAN OPSTAL	
Hoofd Technische controle	Bert Blockx	2656

Hoofdofficiëlen

Veiligheidswagen « 000 »		
Veiligheidswagen « 00 »		
Veiligheidswagen « 0 »	Freddy GEVERS	910026
KP Verantwoordelijke SS1-5-9		
KP Verantwoordelijke SS2-6-10		
KP Verantwoordelijke SS3-7-11		
KP Verantwoordelijke SS4-8-12		

2.8. HQ locatie en contactgegevens, DNB

Naam : Rally van Haspengouw
DronePort Limburg Regional Airport
Adres : Lichtenberglaan 1090
3800 SINT-TRUIDEN
Telefoon : +32 (0)473 91 51 28
E-mail : info@rallyvanhaspengouw.be
GPS [N 50°47'44" E 5°12'25"](#)

Rally HQ operationeel :

donderdag 26/02/2026 van 09u00 tot 16u00
vrijdag 27/02/2026 van 08u00 tot 21u00
zaterdag 28/02/2026 van 07u00 tot 22u00

Servicepark locatie:

Hangar 66 Lichtenberglaan 3800 SINT-TRUIDEN [N 50°47'32" E 05°11'11 "](#)

Operationeel van donderdag 26/02/2026 om 09u00 tot zondag 01/03/2026 10u00

Trailers in servicepark worden verwijderd op kosten van het team. (zie Sportity trailerpark)

Online Digitaal Officieel Uithangbord (DNB):

SPORTITY app: **RVH26**

Zoals bepaald in artikel 11.9.4 van de Internationale sportcode van de FIA 2026, is het officiële mededelingenbord het digitale noticeboard (DNB), dat beschikbaar is in de Sportity-app. Alle deelnemers worden uitsluitend via Sportity-meldingen op de hoogte gebracht via pushbericht van de publicatie van documenten.

Tijdens het evenement zal alle individuele en algemene communicatie tussen organisatie (dus wedstrijdleiding, secretariaat, relatie deelnemers enz.) en de bemanningsleden (teams en deelnemers) voornamelijk en waar mogelijk via de Sportity-app verlopen. De deelnemers kunnen ook bevestigen en ook antwoorden aan vragen van de wedstrijdleiding via deze app.

De beide relatie deelnemers zijn nog wel fysiek aanwezig in het servicepark en aan de regroup..

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder Wedstrijdreglement	www.rallyvanhaspengouw.be	07/01/2026	18u00
Opening inschrijvingen	www.rallyvanhaspengouw.be	07/01/2026	20u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	www.rallyvanhaspengouw.be	20/02/2026	23u59
Sluitingsdatum aanvraag servicepark	Website	20/02/2026	23u59
Sluitingsdatum inschrijving voor « testsessie »	www.rallyvanhaspengouw.be	20/02/2026	23u59
Voorstelling van de 'Rally van Haspengouw'	Gemeentehuis St-Truiden	24/02/2026	20u00
Publicatie van de inschrijvingslijst	www.rallyvanhaspengouw.be	24/02/2026	21u00
Publicatie timing voor technische controle	Sportity	24/02/2026	22u00
Opening van rally HQ	DronePort	26/02/2026	09u00
Opening van Servicepark	Lichtenberglaan, Sint-Truiden	26/02/2026	09u00
Testsessie (Art 12.4.4)	Aalst (Sint-Truiden)	26/02/2026	13u00

Aanvang uitreiking roadbook en materiaal	DronePort	27/02/2026	08u00
Aanvang verkenningen	Roadbook	27/02/2026	08u00
Technische controle / Loden / markeringen	Podium	27/02/2026	12u00
Verdeling Tracking Systeem (STS)	Op de technische controle	27/02/2026	12u00
Opening van de Mediacentrum	DronePort	27/02/2026	17u00
Einde verkenningen	Roadbook	27/02/2026	20u00
Publicatie wagens toegelaten tot de start	DNB	27/02/2026	22u00
Publicatie van de startorder	DNB	27/02/2026	22u00
Start van de Rally	Podium	28/02/2026	08u00
Einde van de Rally	Podium	28/02/2026	19u00
Inlevering Safety Tracking System (STS)	Finish Area voor podium	28/02/2026	19u00
Technische eindcontrole (op convocatie)	Van Mossel	28/02/2026	19u00
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB	28/02/2026	20u30
Publicatie « FINAL » Klassement	DNB	28/02/2026	21u00

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW RVH 2026 Art. 3) en Art. 23 BRC Reglement 2026.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 BRC Reglement 2026.

Iedere persoon die wenst deel te nemen aan de wedstrijd moet het inschrijvingsformulier invullen op de website van de organisator « www.rallyvanhaspengouw.be »

Deze online inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Ze ingediend werd voor 20/02/2026 23u59
- Als de volledige betaling is voldaan, volgens de geldende inschrijfrechten
Kopie van bewijs van betaling moet voorgelegd worden bij afhalen van documenten.

4.3. Aantal toegelaten deelnemers

Aantal toegelaten deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd op 90 voertuigen.

Toegelaten klasse en indeling in het BRC 2026

KLASSEN		GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde.

		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
		World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026
RC2	RALLY2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2026, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2026, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2026, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026
	RallyGT	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026
RC3	Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2026, Art.260.
RC4	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	R3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260.
	Rally5-Kit (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groep Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2026, Art. 260B.

	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
RC6	Rally6 (turbo tot 1620 cc / atmo tot 2000 cc)	Wagens van Groep Rally6 gehomologeerd vanaf 01/01/2025 en conform aan technische reglement FFSA Groupe F-RC6 2026
NAT1	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
NAT2	M15 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
NAT3	M13 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
	E9 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
GRC	Yaris GR Cup	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport BRC GR Cup 2026

KLASSEN	GROUPEN			
YRC1	J1D+J2D+K	1982-2000 (4WD)	FIA J1 & J2 & K	
	KRC	1997-2000 (4WD)	FIA KRC (WRC)	
YRC2	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit-Car)	>1600cm ³
	J2C+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	>2000cm ³
	P4	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	>2000cm ³
YRC3	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit Car)	<1600cm ³
	J2A+J2B+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	<2000cm ³
	P3	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	<2000cm ³
HRC1	J1C	1982-1987 (2WD)	FIA J1	>2000cm ³
	3C	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	>2000cm ³
	2C	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm ³
	P2	1970-1987	RACB PTN Historic	>2000 cm ³
HRC2	J1A+J1B	1982-1987 (2WD)	FIA J1	<2000cm ³
	3A+3B	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	<2000cm ³
	2A+2B	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm ³
	P1	1970-1987	RACB PTN Historic	<2000 cm ³
HRC3	1A+1B+1C	1958-1969	FIA PTH 1957-1969	

4.4. Inschrijvingsrechten

Het team, of zijn aangestelde, dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld hebben aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie. **Het inschrijvingsdocument moet wel ondertekend zijn / worden. (ten laatste ter plaatse)**

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

- met de optionele publiciteit van de organisator :
 - € 970 RC1, RC2, RGT
 - € 820 RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC
 - € 680 2WD, BRC JUNIOR, M-CUP, STELLANTIS CUP
- zonder deze publiciteit :
 - € 1940 RC1, RC2, RGT
 - € 1640 RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC
 - € 1360 2WD, BRC JUNIOR, M-CUP, STELLANTIS CUP
- deelname testsessie
 - € 150 RC1 - RC2 – RGT
 - € 100 overige klasse

4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE » doorlaat	1
Verkenningsticker	1
Roadbook + algemeen plan	1
Wedstrijdnummers + verplichte publiciteit	1

De deelnemer **moet** de exacte afmetingen van zijn serviceplaats doorgeven en dit vóór 20/02/2026. Document is beschikbaar in Sportity.

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van « TopSpeed Rally Club Haspengouw » (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**
 - Naam : TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw
 - Bank : KBC Bank nv/sa
 - IBAN : BE93 7330 5039 5267
 - SWIFT / BIC : KREDBEBB
- **Mededeling :** « Naam piloot & co-piloot + RVH2026 »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en/of facturatie dient u zich te wenden tot:

Naam: Benny Giebens Email : info@rallyvanhaspengouw.be

Rally van Haspengouw 2026 – Bijzonder Wedstrijdreglement

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van het team dient per e-mail naar de organisator verstuurd te worden (info@rallyvanhaspengouw.be).

Deze verklaring dient:

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar de deelnemer verzonden worden, ter bevestiging.

Indien het forfait voor 20-02-2026 om 23u59 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait ingediend wordt voor 26-02-2026 om 08u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht in geval van annulering van de wedstrijd door overmacht: De organisator zal het inschrijfrecht terugbetalen na een vaste aftrek van €150 als administratiekosten binnen een termijn van 90 dagen.

Het niet deelnemen aan de wedstrijd , na inschrijving zal worden gemeld aan de stewards. Dit is in overeenstemming met artikel 3.8.1 van de Internationale Sportcode 2026

5. Verzekering (Art. 21 BRC 2026)

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een verzekering voor Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid afgesloten – volgens Art 21 van het BRC Reglement 2026 en hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 – Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers dekt en dit alleen tijdens de vrije testsessie en enkel op de officiële rallyroute en dit vanaf het begin van het eerste wedstrijdelement (start) tot het einde van de rally of op het moment van definitieve opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg in België. Een geldige verzekeringskaart (Internationale auto verzekeringskaart) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België. En dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve en technische controle.

De verbindende trajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

Service- en/of verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale identificatie , uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de Fysieke afsluiting van het evenement en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

Rally van Haspengouw 2026 – Bijzonder Wedstrijdreglement

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waarop ze beroep doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkingslimieten

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

Een ongeval met alleen stoffelijke schade is de bemanning **verplicht** een mondelinge aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdcontrole en een schriftelijke aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de wedstrijd bij de wedstrijdleiding. Het ontbreken van een aangifte zal worden bestraft met een boete van **€ 250** Art. 53.3.9 BRC 2026.

In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de politiediensten verwittigen alsook de wedstrijdleider in het HQ via het noodnummer dat vermeld is op de achterkant van de tijdkaarten.

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de bemanning ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een strafbaar feit. Alle deelnemers die bij zo'n procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 BRC Reglement 2026.

- De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer worden eveneens nog opgenomen in het roadbook.

5.5. Takelen van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de organisatie beslissen om een wagen te takelen, die het veilige verloop van een klassementsproef hindert.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke of sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Zie BRC Reglement 2026 Art. 27.28.29

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- zie BULLETIN

6.3. Identificatie

Identificatie zal worden uitgegeven door de organisator conform Art. 26, 27, 29 van het BRC 2026.

Deze moet worden aangebracht voordat de auto wordt aangeboden aan de technische controle en moet gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake identificaties zullen in de vorm van een verslag aan de sportcommissie overgemaakt worden , die een geschikte bestraffing zal uitspreken.

- Ontbreken van de optionele publiciteit van de inrichter zal een extra betaling zijn van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit van de inrichter.

Service Voertuigen

Service en/of doorlaatbewijzen moeten aangebracht worden in de rechterbovenhoek van de voorruit.

7. Banden

7.1. Banden toegelaten tijdens de wedstrijd

Zie Art. 13 BRC Reglement 2026.

7.2. Banden toegelaten tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd volgens de wegcode zijn toegestaan.

7.3. Hoeveelheid Banden

Het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van BRC 2026.

Zie artikels 13.7 en 19.4 van het BRC Reglement 2026 - bandencontrole-kaart. Deze "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens en worden uitgedeeld tijdens de technische keuring.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 61 en 62 van het BRC Reglement 2026.

8.2. Bestelprocedure

Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven **ten laatste bij afsluiting van de inschrijvingen** bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

ETS (officiële verdeler voor alle BRC deelnemers)

Website: <https://cber.be/>

8.3. Procedure bevoorrading

Er zal één bevoorrading area zijn

Refueling Area : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in deze zone.

Rally van Haspengouw 2026 – Bijzonder Wedstrijdreglement

- **Refueling Area is Tankstation Bruno's**

Adres: Naamsesteenweg 249 – 3800 Sint-Truiden (commercieel enkel met kredietkaart)

Openingsuren van de refueling Area ETS : zaterdag 28/02/2026 van 7u30 tot 19u30

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen zijn conform Art. 35 BRC Reglement 2026.

Het tijdschema is in bijlage 2 van dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

9.1. Procedure voor de registratie verkenningen

Registratie door middel van een document voor verkenningen is **verplicht**.

Registratiedocument voor de verkenningen

Het registratiedocument voor de verkenningen is beschikbaar in de Sportity app (DNB). Dit document moet afgedrukt worden en **volledig ingevuld**, afgegeven worden tijdens het afhalen van het roadbook.

Wanneer een deelnemer zijn geregistreerde verkenningswagen dient te vervangen, om eender welke redenen, moet hij de organisatie informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto.

9.2. Bijzondere regels voor verkenningen

Tijdens de verkenning **moet** de wegcode strikt gevolgd worden. Inclusief op de klassementsproeven. Hou er rekening mee dat deze tijdens de verkenningen de wegen niet gesloten zijn. Snelheidsovertredingen worden bestraft volgens Art. 34.2 BRC Reglement 2026.

Doortochten conform Art. 35.4.3 BRC 2026

Willekeurige controles worden gehouden, de verkenning-sticker (RECCE) moet aan de rechterbovenkant van de voorruit gekleefd zijn. (kant copiloot)

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden bij registratie verkenningen. Gelieve de gevraagde documenten al klaar te houden, alvorens je aan te bieden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- Deelnemers licentie 2026
- Competitie licentie 2026 piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort van piloot en copiloot
- Geldig rijbewijs van piloot en copiloot
- ASN toelating voor buitenlandse deelnemers (indien van toepassing)
- **Volledig** ingevuld en ondertekend inschrijvingsformulier (te downloaden bij inschrijven)
- Registratiedocument verkenningen (Art 9.1.1 hierboven)

10.2. Tijdschema

Datum & tijd : vrijdag 27/02/2026 van 08u00 tot 12u00

Plaats : HQ Droneport, Lichtenberglaan 1090 te 3800 Sint-Truiden

11. Technische keuring (Art. 31 BRC Reglement 2026)

Het tijdschema wordt op het **DNB** gepubliceerd in een bulletin. (Sportity **RVH26**).

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : vrijdag 27/02/2026 van 12u00 tot 19u00

Plaats : Podium Lichtenberglaan

3800 Sint-Truiden

GPS [N 50°47'32" E 05°11'11"](#)

Technische keuring, verplichte documenten

- gecertificeerde homologatiefiche en/of Nationaal Technisch Paspoort
- Alle wettelijke en geldende boorddocumenten. (art 32.2.1 BRC 2026)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle, behalve indien de piloot een groene status heeft voor zijn kledij in IDD Sport. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III van CSI 2026 FIA.

11.3. Geluidsniveau

Dit moet conform zijn aan art 18.3 van het BRC reglement 2026

11.4. Speciale nationale vereisten

- De Belgisch geregistreerde wagens moeten een geldige technische keuringskaart voorleggen.
- Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, 2 veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeerswetgeving.
- Er moeten 2 (twee) gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en/of copiloot met de vastgeklikte veiligheidsgordels .

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1. Ophalen/verdeling

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GEODYNAMICS geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden geïnstalleerd tijdens de technische controle. De procedure van gebruik zal uitgelegd worden op het DNB (Sportity). Deelnemers waarvan de installatie niet werkt, moeten dit zo snel mogelijk melden aan de organisatie. (Relatie deelnemers)

Eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid van het team, zelfs bij opgave, ongeval, diskwalificatie of andere. Extra kosten zullen doorgerekend worden.

11.5.2. Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren voor het finishpodium.

In geval van een opgave moet de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Droneport) terugbrengen op het secretariaat tijdens de openingsuren van het HQ.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en volgorde

De start van de rally zal plaatsvinden op zaterdag 28/02/2026 om 8u00 van TC 0 Podium.

De startvolgorde en intervallen tijdens het hele evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 BRC Reglement 2026.

De starttijden worden gepubliceerd op vrijdag 27/02/2026 om 22u00.

12.1.1 Startzone

De startzone bevindt zich net voor het podium en wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone. Deelnemers dienen zich **10 minuten** voor hun ideale startuur in deze zone te bevinden. De werking van het Safety Tracking Systeem zal dan nogmaals gecontroleerd worden in deze zone.

12.2. Aankomst procedure

Na **TC12A Finish Area IN** zullen alle teams onder het Parc Fermé-régime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen naar het Finish Podium. Na het Finish Podium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar het Final Parc Fermé onder Parc Fermé régime. De wagens mogen vanaf het Finish Podium door een teamverantwoordelijke naar het Final Parc Fermé gebracht worden , maar moeten alle reglementaire formaliteiten vervullen van de tijdkaart met de daaraan verbonden bestraffingen.

De geselecteerde rallyauto's voor een nakeuring worden begeleid naar de nakeuring. Het Parc Fermé wordt gecontroleerd door de organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 28/02/2026 om 19h00

Plaats : Podium

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken (zonder bestraffing) op volgende tijdcontroles :

- TC 12A Finish Area IN
- TC 12B Finish Podium
- TC 12C Final Parc Fermé IN

12.4. Speciale procedures eigen aan deze wedstrijd

12.4.1. Contactgegevens

Deelnemers wiens voertuig zich in het Final Parc fermé bevindt, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het finaal eindklassement gepubliceerd is.

12.4.2. Klassement

Het finaal eindklassement zal enkel nog gepubliceerd worden op de DNB.

12.4.3. Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers moeten aandacht besteden aan Art. 53 BRC Reglement 2026

Contactgegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het hele wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken **binnen 30 seconden** nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid.

Een mobiel nummer van de service-verantwoordelijke moet eveneens opgegeven worden. Op het registratieformulier van de verkenningen (art 9.1.1)

12.4.4. Andere punten

Testsessie

Op donderdag 26/02/2026 worden vrije testsessies georganiseerd. Teams moeten de deelname aan deze sessie registreren samen met het inschrijfformulier en een bijdrage betalen om deel te nemen.

De "A" testsessie zal georganiseerd worden van 13u00 tot 19u00 en zal enkel toegankelijk zijn voor RC1, RC2 en RGT-wagens op uitnodiging van de organisatie. De deelnameprijs bedraagt 150 euro.

De "B" testsessie zal worden georganiseerd van 15u00 tot 19u00 en zal toegankelijk zijn voor alle ingeschreven wagens. De deelnameprijs bedraagt 100 euro.

Ouvreur

De toegang tot de klassemingsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- * De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- * Het betreffende ouvreur document moet ingevuld voor 20/02/2026 om 23h59 opgestuurd zijn
- * De bemanning moet in het bezit zijn van een geldige licentie (conform BRC 2026 art. 10.4.3).
- * Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op het document staan)
- * Slechts één wagen/ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten
- * De wagen wordt voorzien van een doorlaatbewijs door de organisatie uitgegeven
- * De wagen mag enkel de proef aanvangen vanaf de start en slechts 1x rijden
- * Bij afwezigheid van het doorlaatbewijs is er geen toegang tot de proef mogelijk.
- * De toegang tot de proef is gelimiteerd tot 70 min voor de eerste wedstrijdswagen (0 auto)
- * Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig.(+ overbouwen van tracking in het andere voertuig)
- * De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassemingsproeven.
- * De wedstrijdleader mag de toegangen ten allen tijde opschorten.
- * Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, zal worden voorgelegd aan de sportcommissie. Kan eveneens na een gedetailleerd verslag van een feitenrechter of een baanpost medewerker. De ouvreur is onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruikmaakt van hem. De sportcommissie zal dan een geschikte bestraffing uitspreken over het voorval en verslag.
- * Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GEODYNAMICS geleverd door de organisator tijdens afhalen van de nodige ouvreur documenten op 27/02/2026 van 17u00 tot 20u00 in HQ. Dit moet ook na de wedstrijd op het HQ binnengeleverd worden voor 20u op zaterdag 22/02/2025 anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.

Pack ouvreur kost €200 en omvat:

- * Doorlaatbewijs voor het geregistreerde voertuig (sticker)
- * Een roadbook en algemene kaart + huurprijs van het safety tracking systeem

Het opwarmen van banden en remmen

Het is ENKEL toegelaten banden en remmen op te warmen in de daarvoor voorziene Tyre Warming Zones (zie roadbook).

Het is verboden op toegangswegen met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, e.a..) naar een start te begeven. Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de sportcommissarissen gemeld worden, die een gepaste straf zullen uitspreken. Feitenrechters zullen eveneens strenge controles uitvoeren.

Feitenrechters

"Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld worden ter controle van de naleving van **alle gereguleerde voorschriften voor deze wedstrijd. Op uitzondering van de sportcommissarissen, zijn alle officials van de wedstrijd ook feitenrechters.**

Servicepark

Plaats van Servicepark is aan de Hangar 66 Lichtenberglaan, Sint-Truiden

Alle teams moeten een brandblusser van minstens 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht. Controle zal gedaan worden door de milieuverantwoordelijke. (art 2.7)

Er is geen stroomvoorziening in het servicepark.

De service ruimte moet aangevraagd worden , via mail (document op Sportity)

Mediazone

Een media zone wordt ingericht in de regroup. Toegang is enkel voorbehouden voor pers.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Final Parc Fermé » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 28/02/2026 om 22u00. Als de vrijgave gedaan is, zal er geen bewaking meer zijn in het park.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het hele verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

12.6. Definitieve opgave

Iedere wagen die gedurende de rally definitief opgeeft, moet zijn opgave zo vlug mogelijk melden aan de organisator, uitgezonderd in geval van overmacht. Elke bemanning die deze regel niet naleeft kan een sanctie opgelegd krijgen door de Sportcommissarissen. (Art. 53.3.8 BRC Reglement 2026)

13. Identificatie van de officiëlen

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Geel
Technische controleur	Blauw
Post oversten (met tekst)	Oranje
KP verantwoordelijke	Geel
Marshals	Oranje
Doctor en Paramedic:	Wit

14. Prijzen

14.1 Bekers

- aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit de Eindklassement, zowel voor piloot & co-piloot
- « HISTORIC » : aan de winnaar van het eindklassement
- « Junior Championship » : aan de winnaar
- « 2WD Trophy » aan de winnaar
- « Belgian Masters Cup 2026 » aan de winnaar
- aan de eerste dame
- RACB M cup winnaar
- Histo Cup winnaar

Rally van Haspengouw 2026 – Bijzonder Wedstrijdreglement

14.2 Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige finishers wordt er ook een prijs van €500 verloot.
Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5

Zie reglement BRC 2026 art 66.3 voor alle details.

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 28/02/2026 na finish podium
Plaats : Van Mossel Lichtenberglaan 3800 Sint-Truiden
GPS [N 50°48'09" E 05°12'04"](#)

Alle deelnemers, aangeduid voor eindnazichten moeten de instructies van de verantwoordelijke officiële volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een volgende tijdcontroles (TC 12C Final Parc Fermé in).

De volledige originele FIA-homologatie documenten en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Eveneens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of montage van een bepaald onderdeel vereist is, dient er een extra borg betaald te worden, volgens de geldende borgsom, bepaald door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2026 », dienen alle in de « Rally van Haspengouw 2026 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organiserend comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zullen door hen gedragen worden (onder hun verantwoordelijkheid).

Bijlage 1 – Timing

28^{ste} Rally van Haspengouw 2026²						
Start LEG 1 - SECTIONS 1, 2 & 3						
DAY 1 (SUNRISE 7:25 - SUNSET 18:18)				TIMING - ITINERARY		
SATURDAY 28 FEBRUARY 2026 ²						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Podium					08:00
RA 1	Refuelling, all competitors		2,00			
	Distance to next refuel	23,56	23,01	44,57		
1			5,5	7,50	00:28	08:28
SS1	KERKOM	9,58	0,61	17,69		08:31
2			10,50	28,19	00:25	08:56
SS2	HALLE-BOOIENHOVEN	13,98	0,90	43,07		08:59
RA 2	Refuelling, all competitors		5,50	46,57		
	Distance to next refuel	27,09	30,80	57,89		
2A	Service Area A IN		2,20		00:30	09:29
Service Area A					00:20	
2B	Service Area A OUT					09:49
3			5,50	7,70	00:13	10:02
SS3	GELMEN	14,81	0,77	23,28		10:05
4			10,40	33,68	00:27	10:32
SS4	ENGELMANSHOVEN	12,28	0,73	46,69		10:35
4A	Regrouping - Mediazone IN		9,20	55,89	00:25	11:00
4B	Regrouping - Mediazone OUT - Service II				00:25	11:25
Service Area B					00:30	
4C	Service Area B OUT - PODIUM					11:55
RA 3	Refuelling, all competitors		2,00	57,89		
	Distance to next refuel	23,56	23,01	48,57		
5			5,50	7,50	00:28	12:23
SS5	KERKOM	9,58	0,61	17,69		12:26
6			10,50	28,19	00:25	12:51
SS6	HALLE-BOOIENHOVEN	13,98	0,90	43,07		12:54
RA 4	Refuelling, all competitors		5,50	48,57		
	Distance to next refuel	27,09	30,90	57,99		
6A	Service Area C IN		2,20		00:30	13:24
Service Area C IN					00:20	
6B	Service Area C OUT					13:44
7			5,50	7,70	00:13	13:57
SS7	GELMEN	14,81	0,77	23,28		14:00
8			10,50	33,78	00:27	14:27
SS8	ENGELMANSHOVEN	12,28	0,73	46,79		14:30
8A	Regrouping - Mediazone IN		9,20	55,99	00:25	14:55
8B	Regrouping - Mediazone OUT - Service II				00:25	15:20
Service Area D					00:30	
8C	Service Area D OUT - PODIUM					15:50
RA 5	Refuelling, all competitors		2,00	57,99		
	Distance to next refuel	23,56	23,01	48,57		
9			5,50	7,50	00:28	16:18
SS9	KERKOM	9,58	0,61	17,69		16:21
10			10,50	28,19	00:25	16:46
SS10	HALLE-BOOIENHOVEN	13,98	0,90	43,07		16:49
RA 6	Refuelling, all competitors		5,50	48,57		
	Distance to END	27,09	29,70	56,79		
10A	Service Area A IN		2,20		00:30	17:19
Service Area E					00:20	
10B	Service Area E OUT					17:39
11			5,50	7,70	00:13	17:52
SS11	GELMEN	14,81	0,77	23,28		17:55
12			10,50	33,78	00:27	18:22
SS12	ENGELMANSHOVEN	12,28	0,73	46,79		18:25
12A	Finish Area IN - Mediazone IN *		10,00	56,79	00:25	18:50
12B	Finish Area OUT PODIUM				00:10	19:00
12C	Parc fermé IN *				00:05	19:05
Dag 1 Total		151,95	162,43	314,38		48,33%

V1 Itinerary Rally van Haspengouw 2026

Bijlage 2 – Programma van de verkenningen en relatie deelnemers

Programma van de verkenningen ENKEL TOEGELATEN OP VRIJDAG 27/02/2026

Enkel toegelaten van 8u00 tot 12u00

van 13u00 tot 16u00

van 17u00 tot 20u00

Bij inbreuk zal een rapport overgemaakt worden aan de sportcommissie.

Zie ook Art. 35 van het BRC-reglement 2026.

Relatie Deelnemers

Bijlage 3 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het BRC Reglement 2026 wordt strikt toegepast.

Plaats :

Servicepark : Hangar 66 – Lichtenberglaan, Sint-Truiden GPS [N 50°47'32" E 05°11'11"](#)

Trailerpark: zie plan Sportity (geen enkele trailer mag op servicepark)

Tijdstippen :

Opening servicepark : donderdag 26/02/2026 vanaf 09u00 tot zondag 01/03/2026 10u00

Reservatie van plaatsen in het servicepark kan.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via mail voor 20/02/2026 om 23u59.

Het document zal in Sportity beschikbaar zijn.

Afmetingen :

Elke BRC-deelnemer heeft recht op een ruimte van 8m voorkant

Indien een team assistentie verzorgt voor meerdere wagens krijgen ze 5 meter extra breedte meters per voertuig.

Toegang tot het servicepark

Het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en/of glas en/of vloeistoffen in deze containers te werpen.

Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeentereglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met « open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campingaz, barbecues, ...ed. »
- Het gebruik van gasflessen is verboden.

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privégebruik van muziekinstallaties in het servicepark. Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen.